

Chouzelot

Une étude menée pour sécuriser la traversée du village

Les récentes mesures effectuées le confirment : les automobilistes ont, en règle générale, tendance à rouler plus vite qu'autorisé pour la traversée de la commune. Le conseil municipal est en train de tester plusieurs aménagements pour régler ce problème et garantir la sécurité de tous.

Par L'Est Républicain - 04 sept. 2021 à 18:58 - Temps de lecture : 2 min



Des chicanes provisoires ont été placées rue Charles-Prillard en provenance de Besançon. Photo ER

Nombreux sont les usagers à emprunter la route principale de la commune en direction de Quingey et de Besançon sans respecter la limitation de vitesse. Le conseil municipal a donc décidé de réfléchir à des solutions provisoires pour élaborer au mieux un plan de sécurisation routière de la traversée du village.

Dans certains secteurs de la traversée, la chaussée est toujours aux dimensions de la RN83, qui a été déviée de la commune en 1999. De ce fait, les mesures de vitesse effectuées récemment sont particulièrement élevées.

Une période d'observation

Tout d'abord, le premier adjoint, responsable de la sécurité routière, et le maire, Christian Mesnier, ont étudié avec un représentant du Service territorial d'aménagement du département (STA) les solutions possibles pour parvenir à faire ralentir les automobilistes.

Ensuite, plusieurs aménagements ont été mis en place à l'entrée du village en provenance de Besançon et à l'entrée en provenance de Quingey avec l'installation de deux panneaux « Stop ». La priorité est donnée à la route de Byans.

Comme indiqué sur les panneaux du STA, ces aménagements sont provisoires. Une période d'observation va permettre de prendre les bonnes décisions, car la poursuite des travaux se fera avec l'appui d'un bureau d'études.

L'équipe municipale est bien consciente que ces changements ne conviennent pas à tous, mais « ceux-ci sont provisoires », répètent-ils, et vont permettre de déterminer le meilleur choix afin de garantir la sécurité de tous.

Politique

Société

